AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM

MANUAL DE INSTRUCCIONES



Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team

F1 W14 E Performance

luppa
CREATING JOY

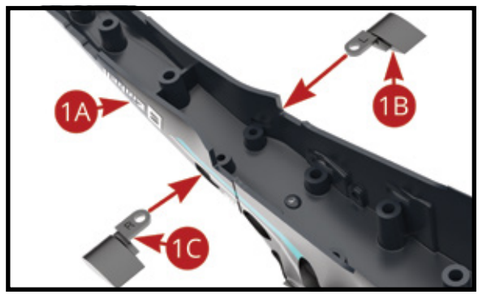
PIEZAS Y HERRAMIENTAS

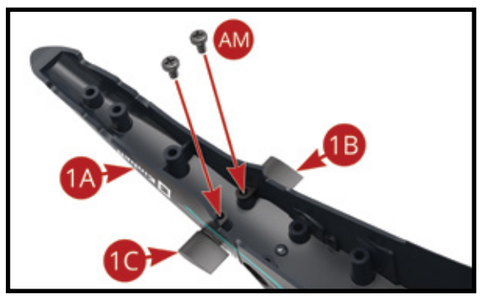
1A Carrocería
1B Alerón izquierdo (L)
1C Alerón derecho (R)
1D Halo
1E Alerón del halo
AM tornillos 1,7 x 3 mm (x 3)
AP tornillos 1,7 x 4 mm (x 4)
Destornillador



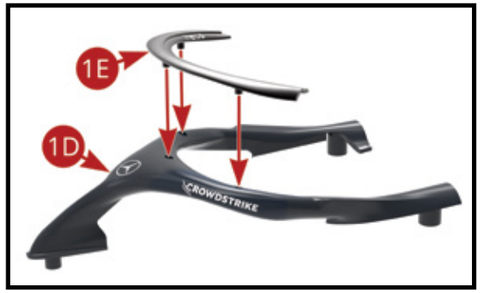
PASO A PASO

1 Conectar el alerón derecho (1C R) y el alerón iz- quierdo (1B L) a la carrocería (1A) y fijarlos con dos tornillos AM (ilustraciones superior e inferior).

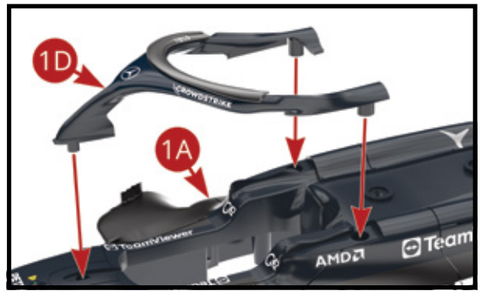




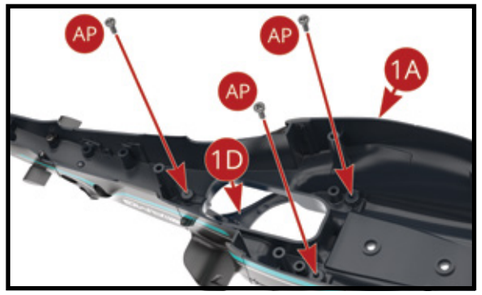
2 Adjuntar el alerón del halo (1E) al halo (1D).



3 Conectar el halo (1D) a la carrocería (1A).



4 Fijar el halo (1D) a la carrocería (1A) con tres tornillos AP desde abajo.



5 El halo (1D) está en su lugar.







PIEZAS Y HERRAMIENTAS

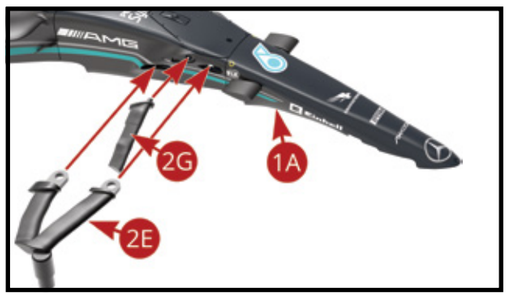
2A Columna de dirección
2B Chasis y panel de cabina
2C Asiento
2D Horquilla superior izquierda
2E Horquilla superior derecha
2F Puntal de suspensión izquierdo
2G Puntal de suspensión derecho
2H Barra de acoplamiento
2I Volante
2J Soporte en U
2K Talón del eje izquierdo
2L Talón del eje derecho
AP M 1,7 x 4 mm (x3)
CP M 2,0 x 6 mm (x3)
BP M 2,3 x 4 mm (x2)
BM M 2,3 x 4 mm (x 10)

(Las partes derecha e izquierda tienen marcas R y L)

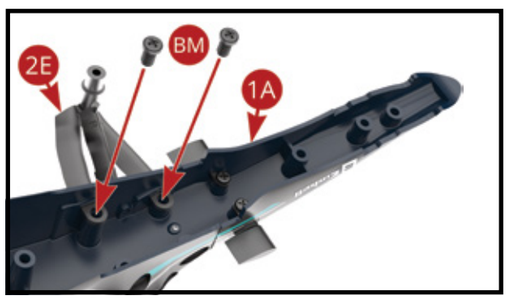


PASO A PASO

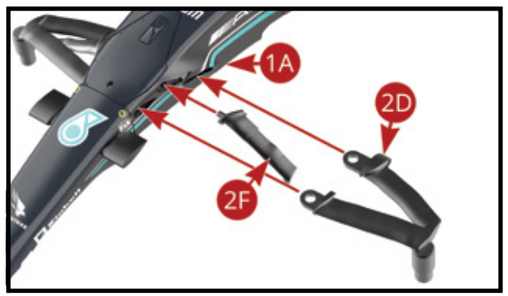
1 Conectar el puntal de suspensión derecho (2G) y la horquilla superior derecha (2E) a la carrocería 1A.



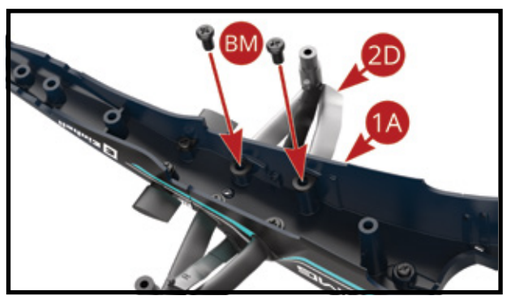
2 Fijar la horquilla superior derecha (2E) a la carrocería (1A) con dos tornillos BM.



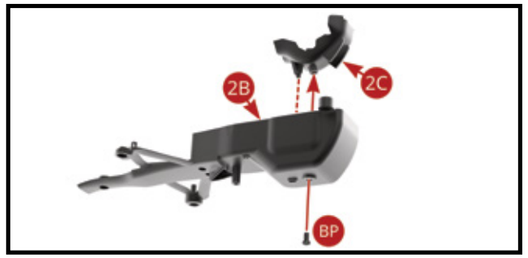
3 Conectar el puntal de suspensión izquierdo (2F) y la horquilla superior izquierda (2D) a la carrocería (1A).



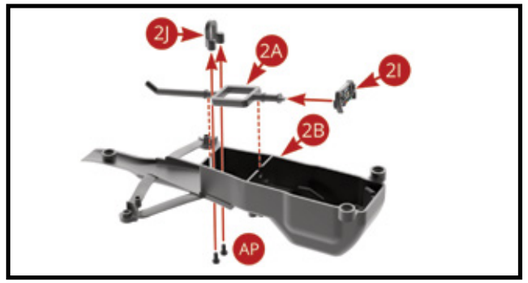
4 Fijar la horquilla superior izquierda (2D) a la carrocería (1A) con dos tornillos BM.



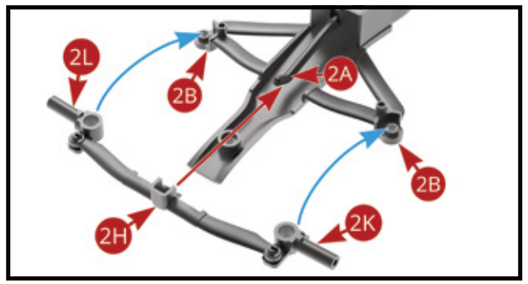
5 Conectar el asiento (2C) al chasis y panel de la cabina (2B) y fijarlo con el tornillo (BP).

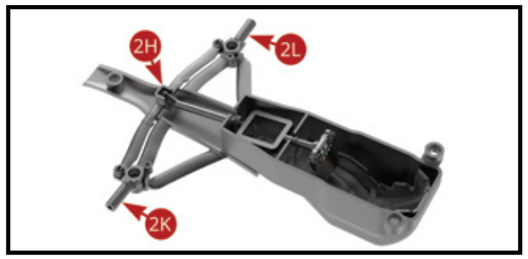


6 Conectar el volante (2I) a la columna de dirección (2A). Colocar la columna de dirección (2A) en las ranuras del chasis y del panel de la cabina (2B) y asegurarla con el soporte en U (2J) y dos tornillos AP.

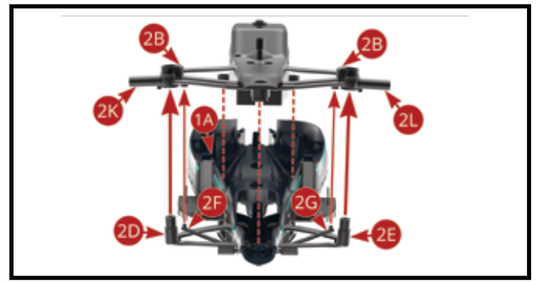


7 Colocar los cojinetes de los talones del eje derecho (2L) e izquierdo (2K) en las clavijas de la barra de acoplamiento (2H). Conectar los cojinetes de los talones de eje derecho (2L) e izquierdo (2K) a los cojinetes de los brazos transversales del chasis y panel de cabina (2B) (flechas azules), con la copa central de la barra de acoplamiento (2H) sujetando la pata del extremo de la columna de dirección (2A).

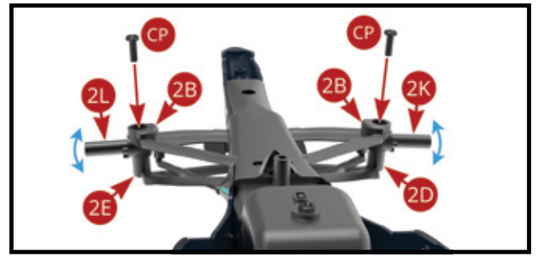




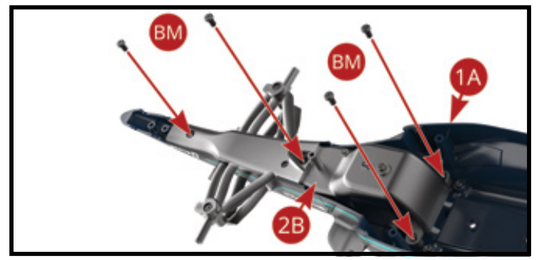
8 Empezar a fijar el chasis y panel de cabina (2B) a la carrocería (1A) colocando las clavijas de los puntales de suspensión izquierdo (2F) y derecho (2G) en los enchufes de los brazos transversales del chasis y el panel de la cabina (2B). Introducir los postes de las horquillas superiores izquierda (2D) y derecha (2E) en los cojinetes de los ejes izquierdo (2K) y derecho (2L).



9 Sujetar los postes de las horquillas superiores izquierda (2D) y derecha (2E) a los cojinetes de horquilla del chasis y del panel de la cabina (2B) con dos tornillos CP. No apretar demasiado, permitiendo que los talones de los ejes izquierdo (2K) y derecho (2L) se muevan junto con el volante.



10 Fijar el chasis y panel de cabina (2B) a la carrocería (1A) con cuatro tornillos BM.





MONTAJE Y FIJACIÓN DEL ALA DELANTERA Y LA SUSPENSIÓN

PIEZAS Y HERRAMIENTAS

3A Alerón frontal
3B Protector de freno izquierdo (L)
3C Protector de freno derecho (R)
3D Deflector izquierdo (L)
3E Deflector derecho (R)
3F Disco de freno izquierdo (L)
3G Disco de freno derecho (R)
3H Stickers de auto #44
3I Stickers de auto #63
BM M 2,3 x 4 mm (x2)
DP M 1,7 x 3 mm (x6)



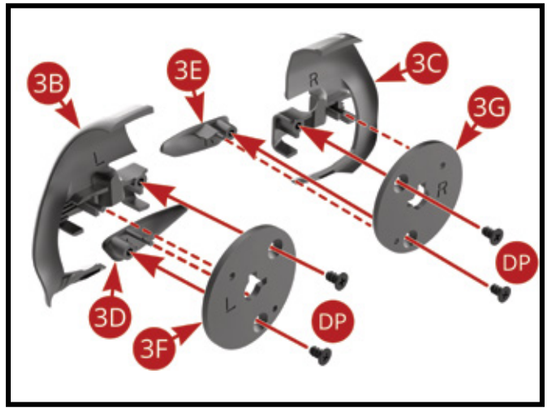
PASO A PASO

1. Conectar el disco de freno izquierdo (3F) al protector de freno izquierdo (3B) y fijarlo con el tornillo DP.

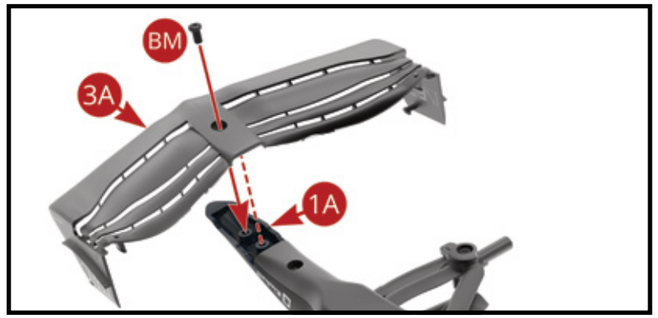
2. Conectar el deflector izquierdo (3D) al disco de freno izquierdo (3F) y fijarlo con el tornillo DP.

3. Conectar el disco de freno derecho (3G) al protector de freno derecho (3C) y fijarlo con el tornillo DP.

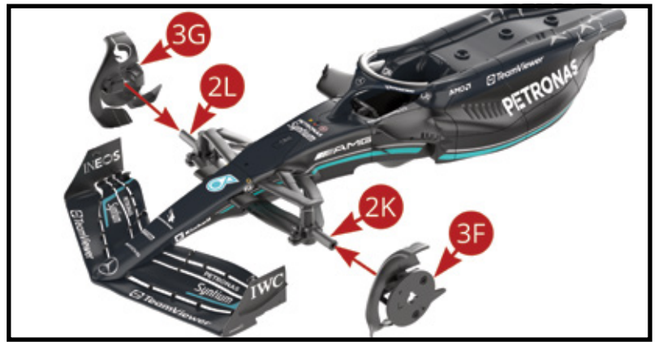
4. Conectar el deflector derecho (3E) al disco de freno derecho (3G) y fijarlo con el tornillo DP.



5. Fijar el alerón delantero (3A) a la carrocería (1A) y fijarlo con el tornillo BM.



6. Conectar el disco de freno izquierdo (3F) al eje izquierdo (2K). Conectar el disco de freno derecho (3G) al eje derecho (2L).





MONTAJE Y FIJACIÓN DE RUEDAS DELANTERAS

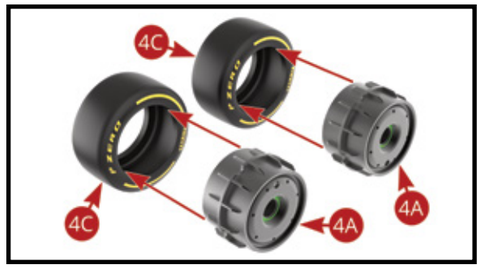
PIEZAS Y HERRAMIENTAS

4A Llanta (x2)
4B R Tapaeje derecho (rojo)
4B L Tapaeje izquierdo (dorado)
4C Neumático (x2)
EP M 2,3 x 4 x 5,5 mm (x3)

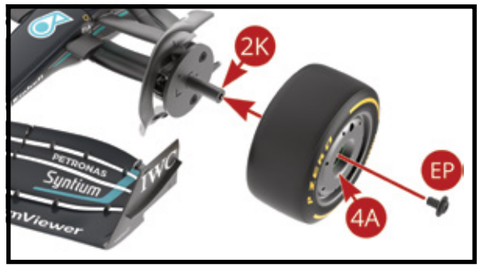


PASO A PASO

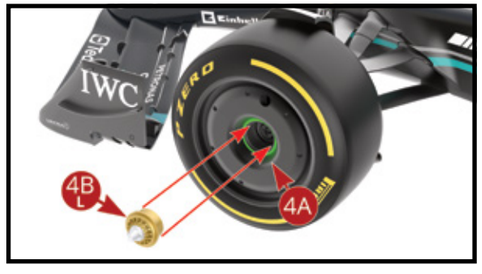
❶ Ensamblar dos juegos de ruedas delanteras colocando los neumáticos (4C) sobre las llantas (4A).



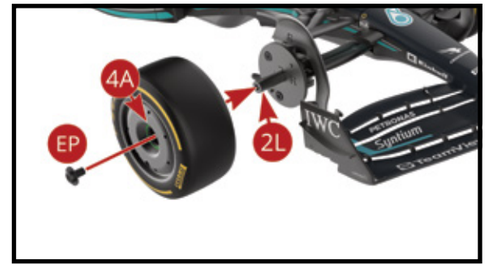
❷ En el lado izquierdo del automóvil, colocar la llanta (4A) en el eje izquierdo (2K) y fijarla con el tornillo EP (permitir la rotación de la rueda).



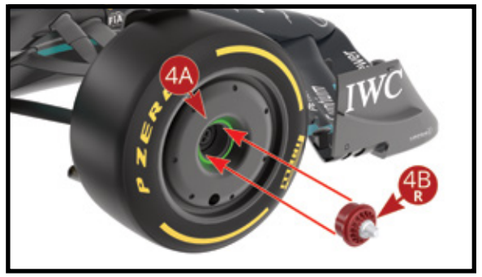
❸ Conectar el tapaeje izquierdo (4B L) a la llanta (4A).



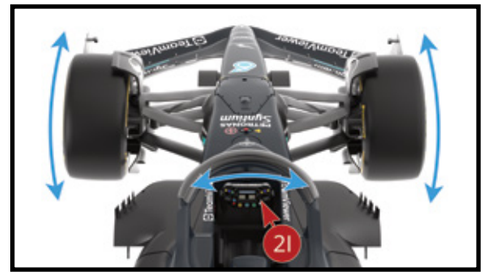
❹ En el lado derecho del automóvil, colocar la llanta (4A) en el eje derecho (2L) y fijarla con el tornillo EP (permitir la rotación de la rueda).

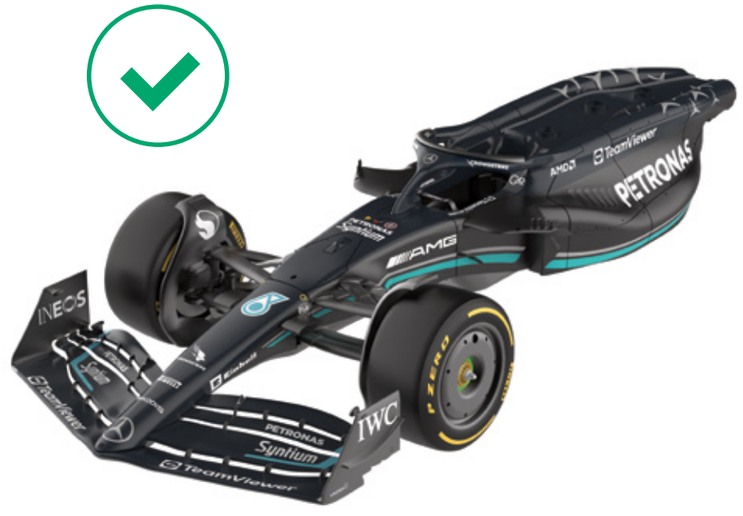


❺ Conectar el tapaeje derecho (4B R) a la llanta (4A).



❻ Con el sistema de dirección y las ruedas delanteras en su lugar, girar el volante (2I) para comprobar el funcionamiento de giro de las ruedas delanteras.





MONTAJE Y FIJACIÓN DE TAPA Y ENTRADA DE AIRE DEL MOTOR

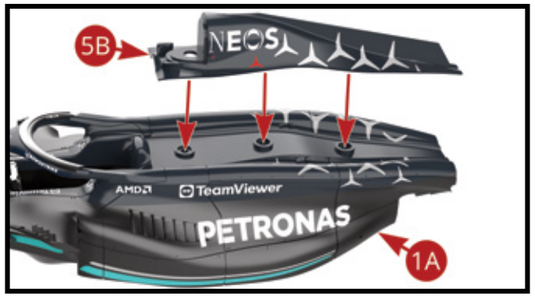
PIEZAS Y HERRAMIENTAS

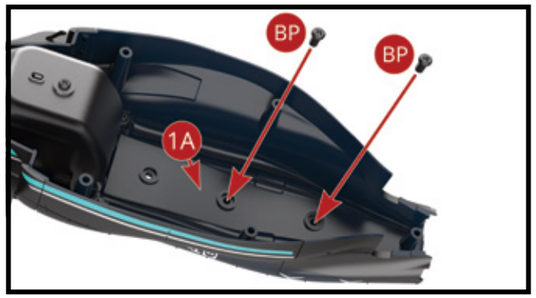
5A Entrada de aire del motor
5B Cubierta superior del motor
5C Soporte de cámara superior
5D Soporte de cámara lateral
HP M 1,2 x 4 mm (x2)
BP M 2,3 x 4 mm (x4)



PASO A PASO

❶ Conectar la cubierta superior del motor (5B) a la carrocería (1A) y fijarla desde abajo con dos tornillos BP (ilustraciones superior e inferior).

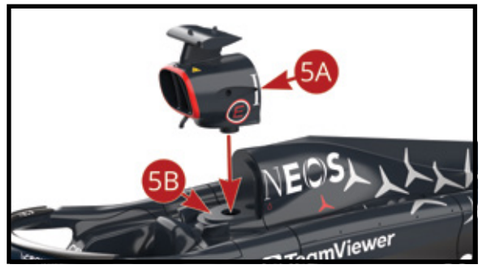




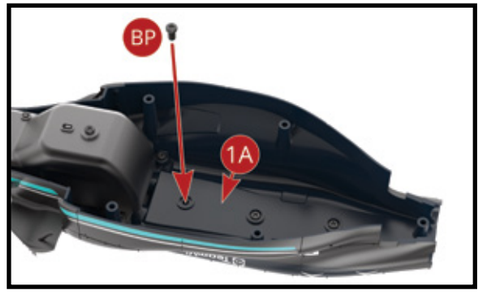
❷ Conectar el soporte superior de la cámara (5C) a la entrada de aire del motor (5A) y fijarlo con el tornillo HP.



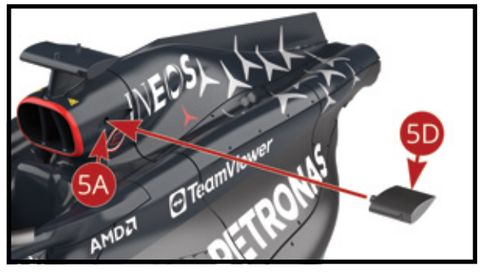
❸ Conectar la entrada de aire del motor (5A) a la cubierta superior del motor (5B) y fijarla desde abajo con el tornillo BP.



❹ La entrada de aire del motor (5A) se está fijando a la carrocería (1A) con el tornillo BP.



❺ Conectar el soporte de la cámara lateral (5D) al lado izquierdo de la entrada de aire del motor (5A).

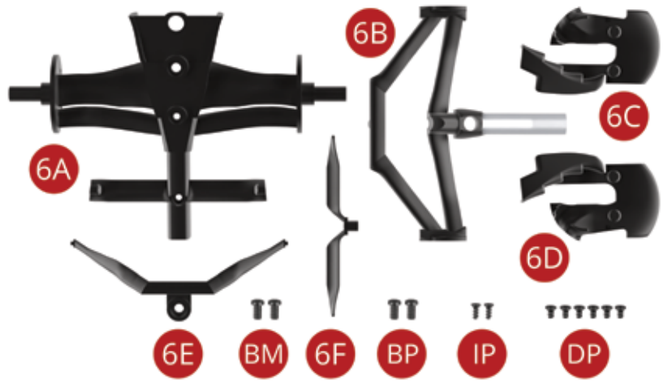




ENSAMBLAJE DE SUSPENSIÓN TRASERA

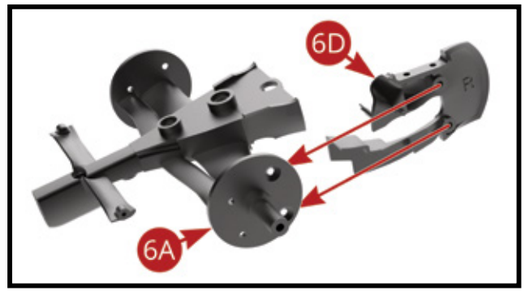
PIEZAS Y HERRAMIENTAS

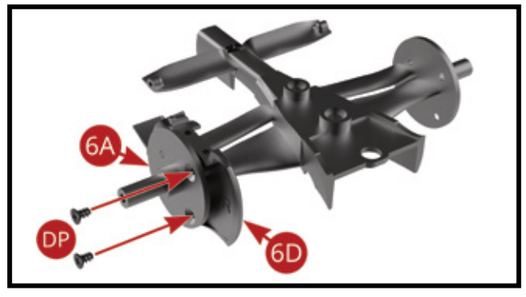
6A Suspensión trasera
6B Escape de turbina
6C Protector de freno izquierdo
6D Protector de freno derecho
6E Puntal de suspensión
6F Trampilla de aire
BP M 2,3 x 4 mm (x2)
IP M 1,5 x 4 mm (x2)
DP M 1,7 x 3 mm (x6)
BM M 2,3 x4mm (x2)



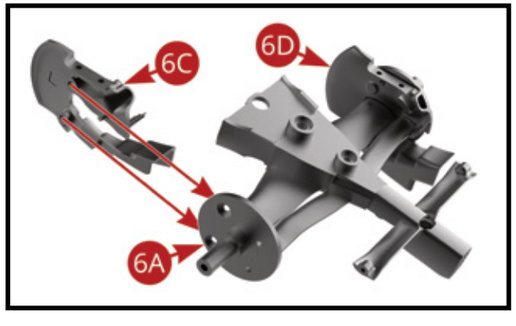
PASO A PASO

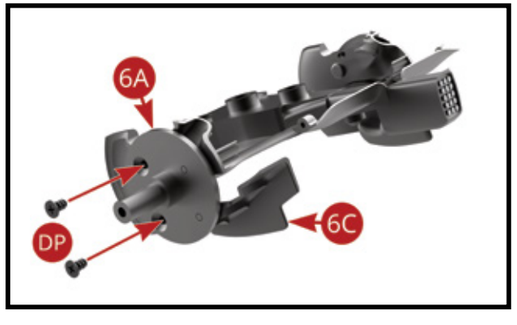
❶ Conectar el protector del freno derecho (6D) al lado interno del disco de freno derecho de la suspensión trasera (6A) con dos pasadores guía y fijarlo con dos tornillos DP (siguientes dos ilustraciones).



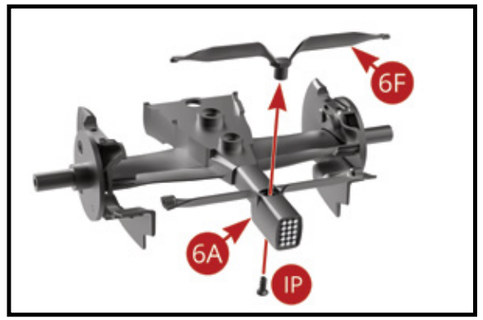


❷ Conectar el protector de freno izquierdo (6C) al lado interno del disco de freno izquierdo de la suspensión trasera (6A) con dos pasadores guía y fijarlo con dos tornillos DP (siguientes dos ilustraciones).

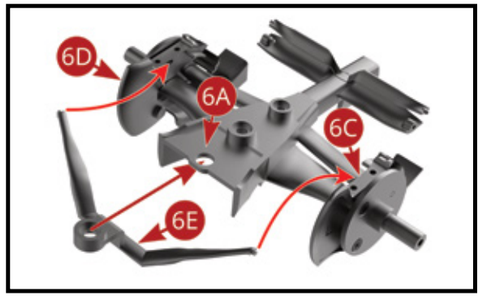




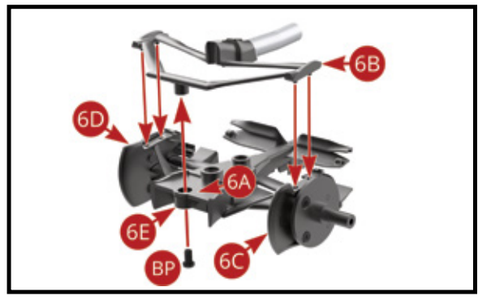
❸ Colocar la trampilla de aire (6F) a través de la luz de lluvia de la suspensión trasera (6A) y fijarla desde abajo con el tornillo IP.



❹ Alinear el orificio de la junta del puntal de suspensión (6E) con el orificio de la junta de la suspensión trasera (6A) y encajar los extremos del puntal de suspensión (6E) en los nidos de las paredes superiores interiores de los protectores de freno izquierdo (6C) y derecho (6D).



❺ Conectar el marco de escape de la turbina (6B) a las partes superiores de los protectores de freno derecho (6D) e izquierdo (6C) y sujetarlos con el tornillo BP que pasa a través del puntal de suspensión (6E) y la junta de suspensión trasera (6A).

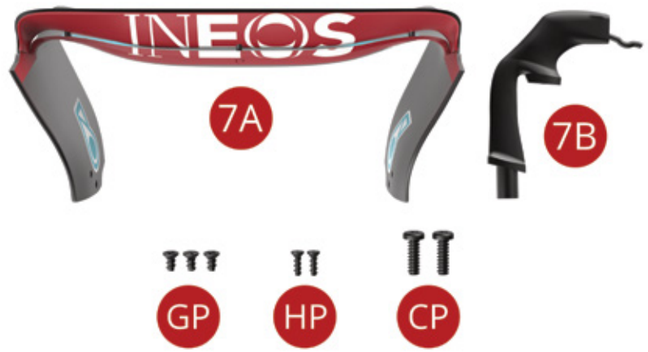


Guardar los tornillos BM restantes para usarlos más adelante.



FIJACIÓN DEL ALERÓN TRASERO

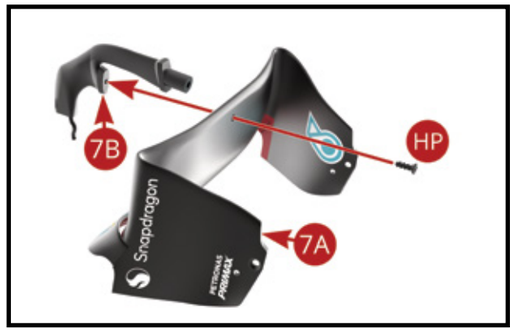
PIEZAS Y HERRAMIENTAS



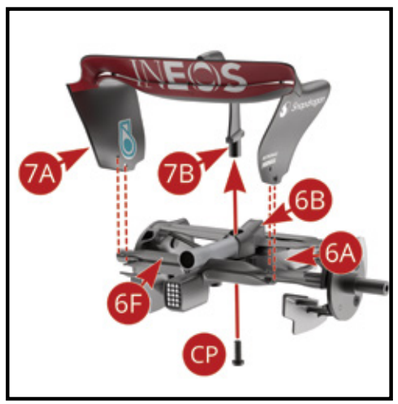
7A Alerón trasero
7B Soporte del alerón
M 1,5 x 3 mm (x3)
HP M 1,2 x 4 mm (x2)
CP M 2,0 x 6 mm (x2)

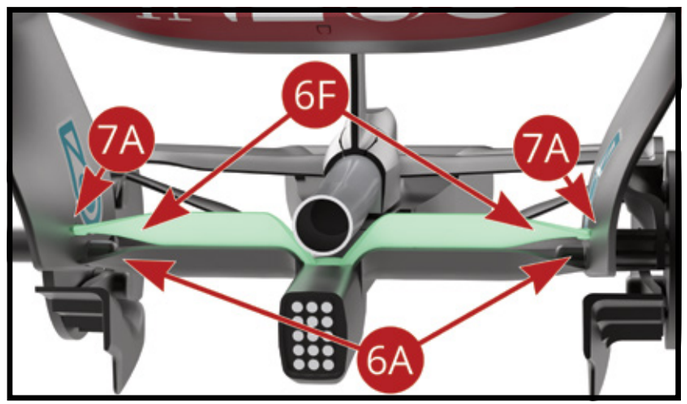
PASO A PASO

❶ Conectar el soporte del alerón (7B) al alerón trasero (7A) y fijarlo con un tornillo HP.

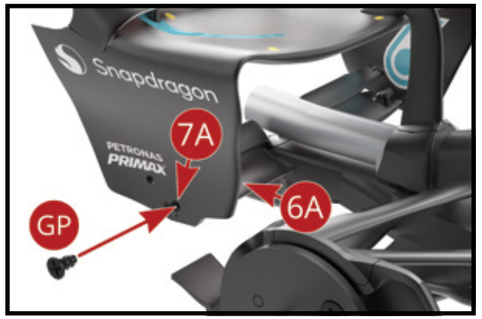


❷ Conectar el soporte del alerón (7B) al marco de escape de la turbina (6B) y fijarlo desde abajo al marco de suspensión trasera (6A) con el tornillo CP. Encajar los pasadores guía de las aletas de aire (6F) y alinear los extremos de las aletas de suspensión trasera (6A) con los orificios de fijación del alerón trasero (7A) (siguientes dos ilustraciones).

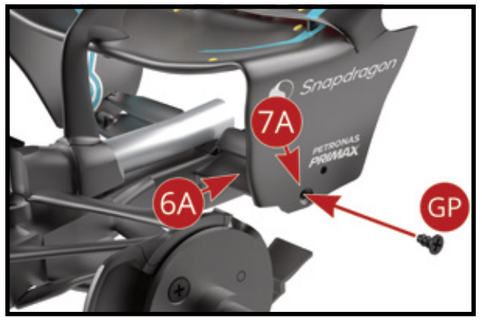




❸ Fijar el lado derecho del alerón trasero (7A) a la trampilla de suspensión trasera (6A) con un tornillo GP.



❹ Fijar el lado derecho del alerón trasero (7A) a la trampilla de suspensión trasera (6A) con un tornillo GP.







MONTAJE Y FIJACIÓN DE RUEDAS TRASERAS

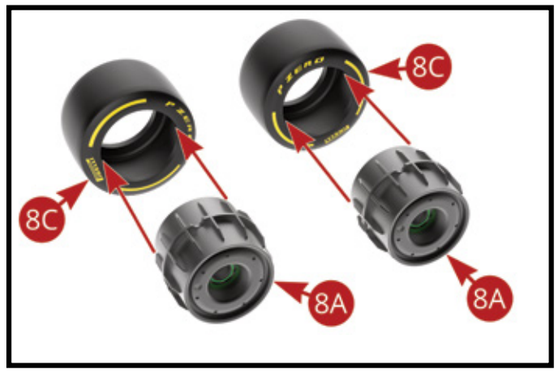
PIEZAS Y HERRAMIENTAS

8A Llanta (x2)
8B R Tapa de eje derecho (R/rojo)
8B L Tapa de eje izquierdo (L/dorado)
8C Neumático (x2)
EP M 2,3 x 4 x 5,5 mm (x3)

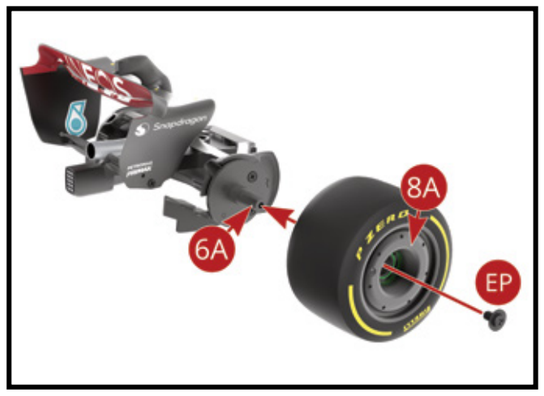


PASO A PASO

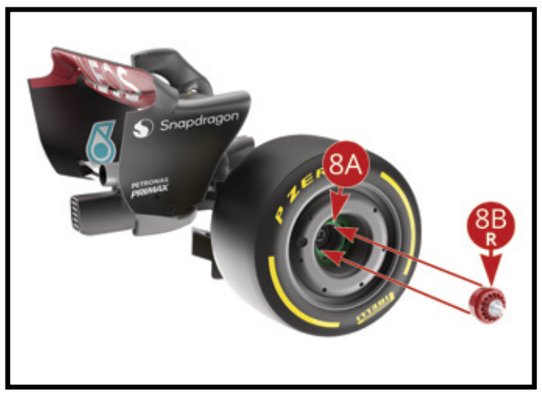
❶ Ensamblar dos juegos de ruedas delanteras colocando los neumáticos (8C) sobre las llantas (8A).



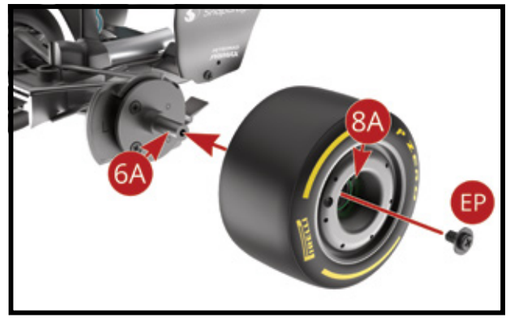
❷ Colocar la llanta (8A) en el eje del lado derecho de la suspensión trasera (6A) y fijarla con el tornillo EP (permitir la rotación de la rueda).



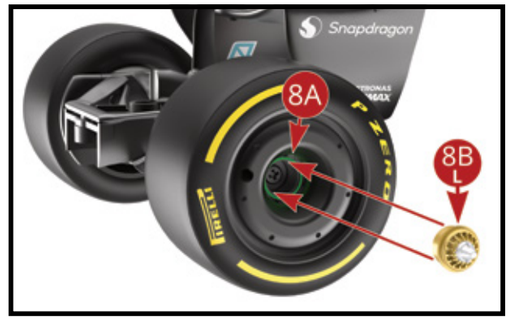
❸ Conectar el tapaeje derecho (8B R) a la llanta de la rueda (8A).



❹ Colocar la llanta (8A) en el eje del tubo lateral izquierdo de la suspensión trasera (6A) y fijarla con el tornillo EP (permitir la rotación de la rueda).



❺ Conectar el tapaeje izquierdo (8B L) a la llanta de la rueda (8A).







FIJACIÓN DE LA SUSPENSIÓN TRASERA, EL CARENADO DELANTERO Y EL PISO CON DIFUSOR

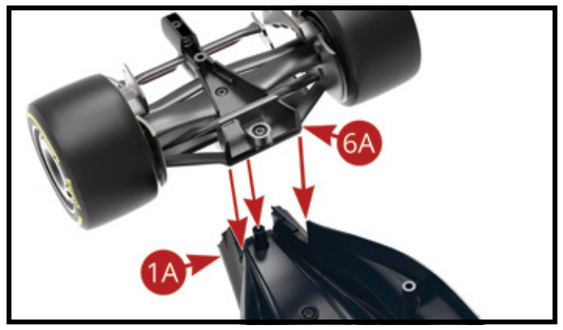
PIEZAS Y HERRAMIENTAS

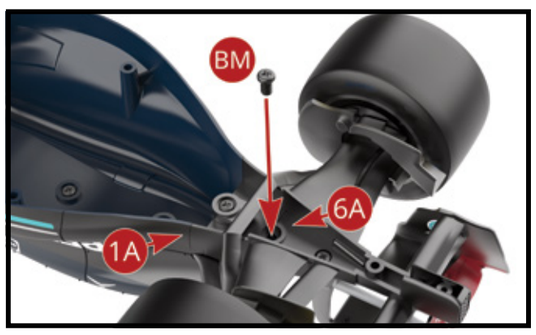
9A Piso con difusor
9B Carenado delantero
BM M 2,3 x 4 mm (x6)
BP M 2,3 x 4 mm (x3)
AP M 1,7 x 4 mm (x2)



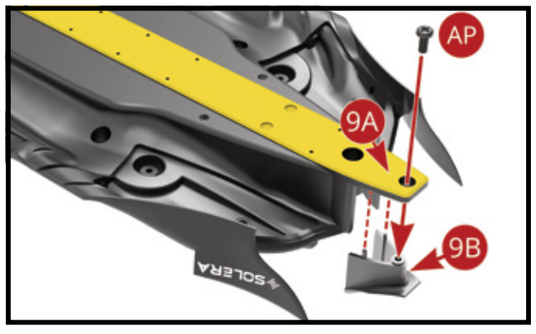
PASO A PASO

❶ Conectar la suspensión trasera (6A) a la carrocería (1A) y fijarla con el tornillo BM (siguientes dos ilustraciones).

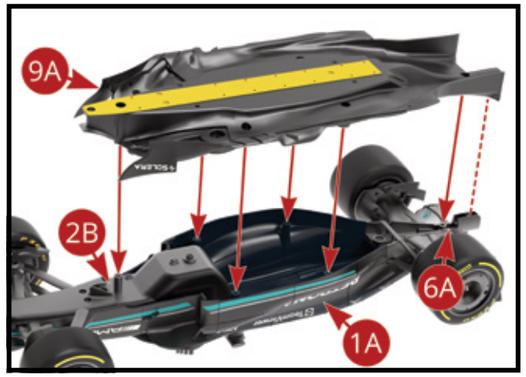




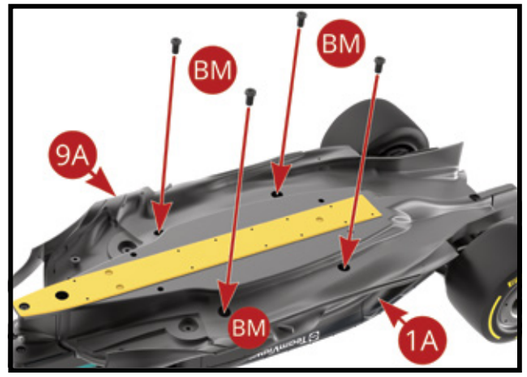
❷ Conectar el carenado delantero (9B) al piso con difusor (9A) y fijarlo con el tornillo AP.



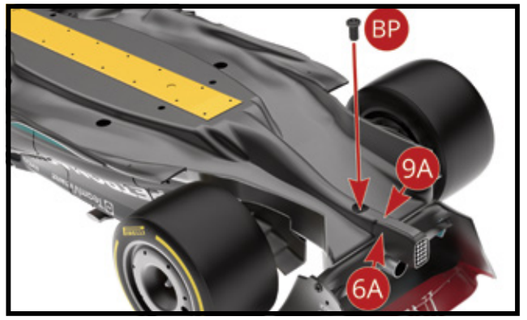
❸ Conectar el piso con difusor (9A) al chasis y panel de cabina (2B), a la carrocería (1A) y al bastidor de suspensión trasera (6A).



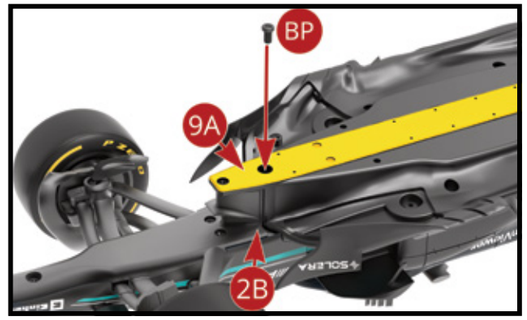
❹ Fijar el suelo con difusor (9A) a la carrocería (1A) con cuatro tornillos BM.



❺ Fijar el suelo con difusor (9A) al marco de suspensión trasera (6A) con un tornillo BP.



❻ Fijar el suelo con difusor (9A) al chasis y panel de cabina (2B) con el tornillo BP.



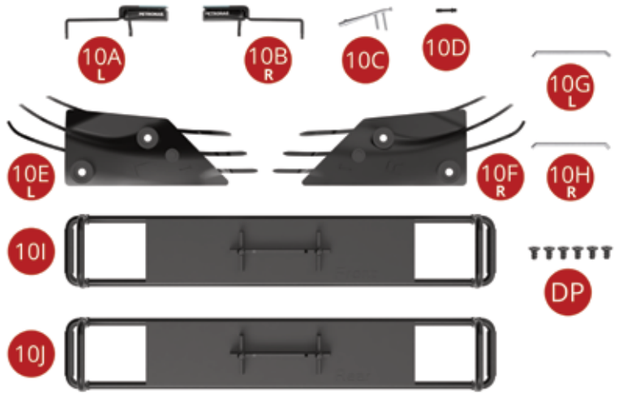




FIJACIÓN DE ESPEJOS RETROVISORES, DEFLECTORES, ANTENAS, TIRANTES Y SOPORTES DE GATO Y APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS

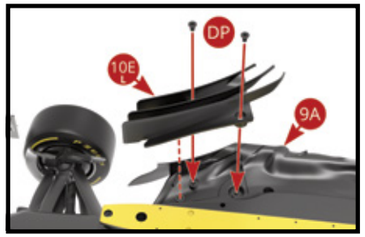
PIEZAS Y HERRAMIENTAS

10A Espejo retrovisor izquierdo (L)
10B Espejo retrovisor derecho (R)
10C Medidor de velocidad
10D Antena
10E Deflector izquierdo (L)
10F Deflector derecho (R)
10G Tirante izquierdo (L)
10H Tirante derecho (R)
10I Soporte de gato frontal
10J Soporte de gato trasero
DP M 1,7 x 3 mm (x6)

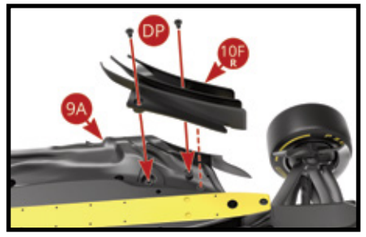


PASO A PASO

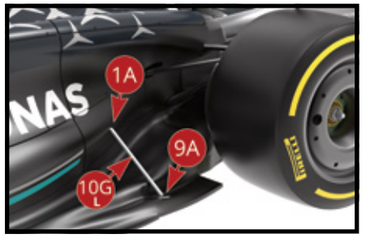
❶ Conectar el deflector izquierdo (10E L) al piso con difusor (9A) y fijarlo con dos tornillos DP.



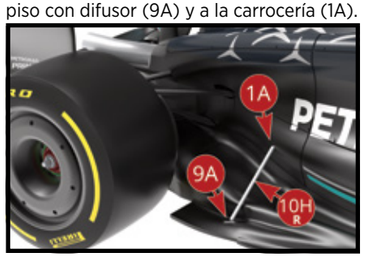
❷ Conectar el deflector derecho (10F R) al piso con difusor (9A) y fijarlo con dos tornillos DP.



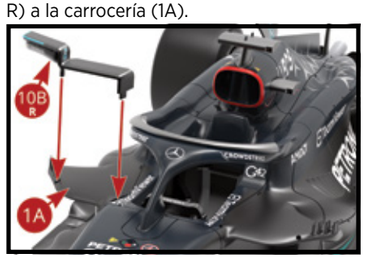
❸ Conectar el tirante izquierdo (10G L) al piso con difusor (9A) y a la carrocería (1A).



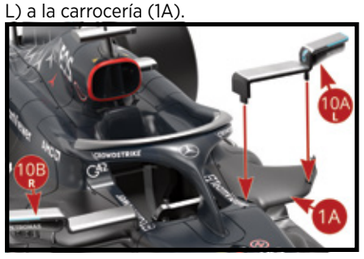
❹ Conectar el tirante derecho (10H R) al piso con difusor (9A) y a la carrocería (1A).



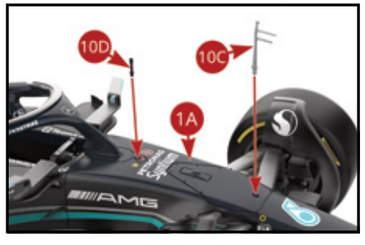
❺ Fijar el espejo retrovisor derecho (10B R) a la carrocería (1A).



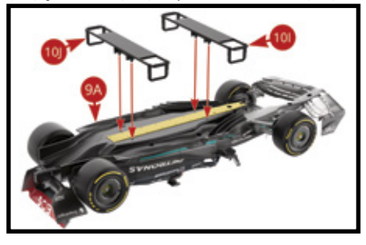
❻ Fijar el espejo retrovisor izquierdo (10A L) a la carrocería (1A).



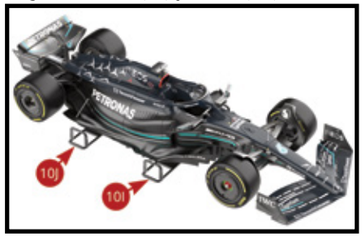
❼ Conectar la antena (10D) y medidor de velocidad (10C) a la carrocería (1A).



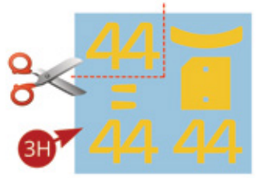
❽ Conectar los soportes del gato delantero (10I) y trasero (10J) al piso con difusor (9A).

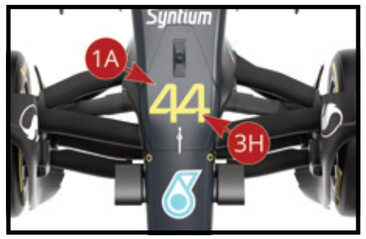


❾ El automóvil está sostenido por los soportes de gato delantero (10I) y trasero (10J).

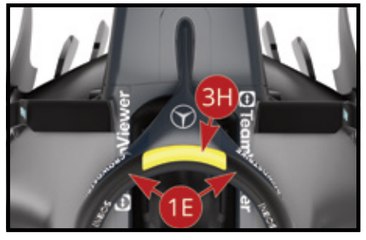


❿ Elegir la hoja de calcomanías del auto #44 (3H) o del auto #63 (3I) para aplicar las calcomanías personalizadas. Como ejemplo, elegimos la hoja de *stickers* del auto #44 (3H). Recortar el número 44 más grande, ponerlo en agua durante 30 segundos y deslizarlo en la ubicación de la carrocería (1A), como se muestra en la siguiente ilustración. Mover la calcomanía a su posición mientras está húmeda y eliminar con cuidado el exceso de agua con un algodón.



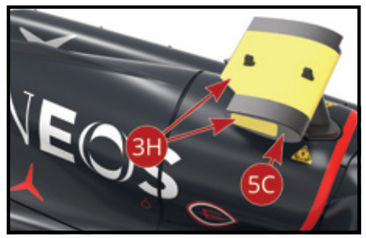


⓫ Recortar la barra curva de la calcomanía al agua del auto #44 (3H) y aplicarla en el área central del alerón halo (1E).





⓬ Recortar las calcomanías de agua del auto #44 (3H) y aplicarlas en el soporte de cámara superior (5C), una calcomanía superior y dos laterales, como se muestra en las ilustraciones inferiores.





⓭ Recortar la calcomanía de agua del auto #44 (3H) y aplicarla del lado de la aleta de la cubierta superior del motor (5B), como se muestra en las siguientes ilustraciones.

